

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



WWW.SMAZKA.RU.COM



РАЗРАБАТЫВАЕМ, ПРОИЗВОДИМ И РЕАЛИЗУЕМ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

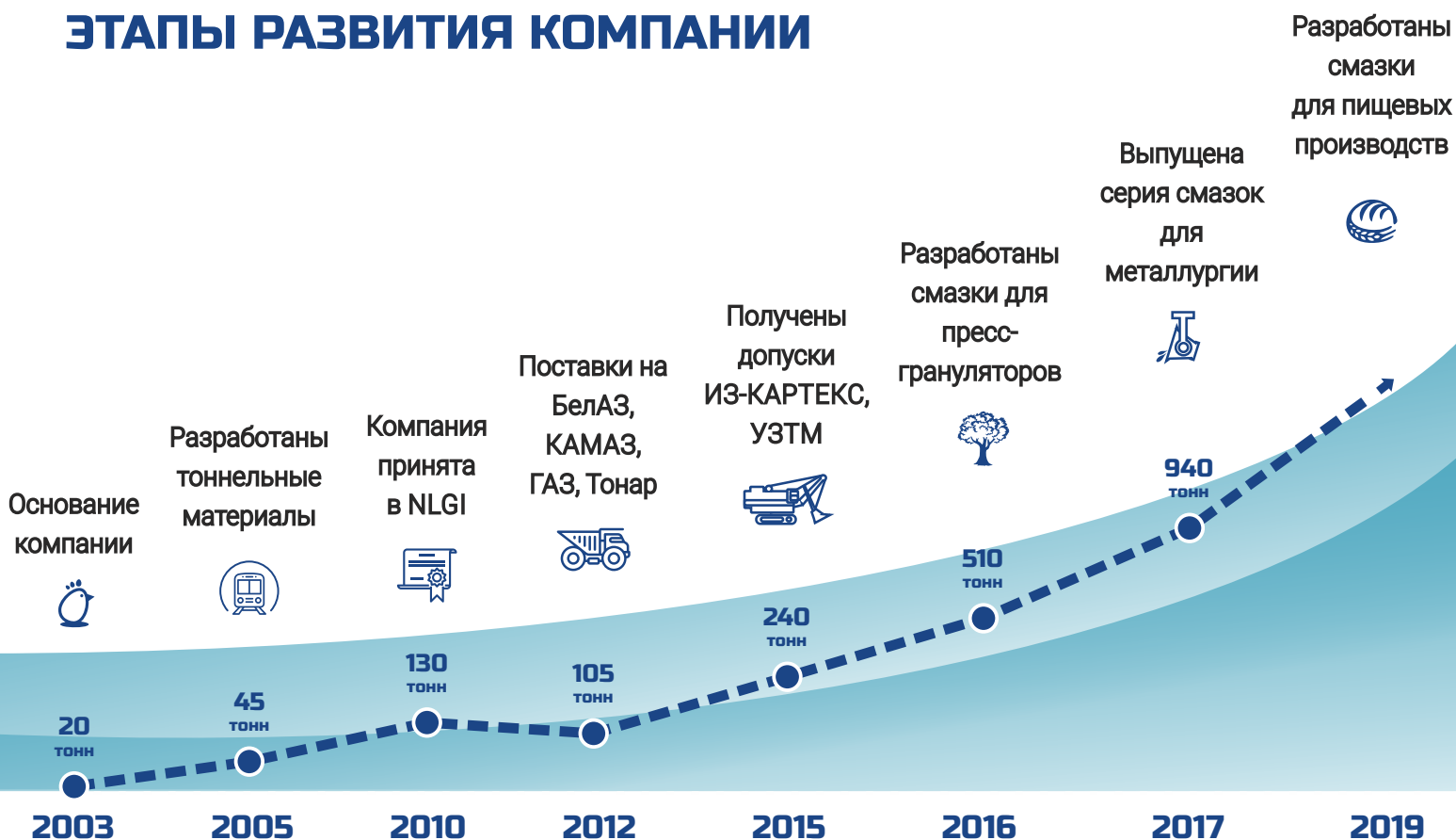
ООО «смазка.ру» - российская научно-производственная компания, осуществляющая исследования, разработку и производство смазочных материалов для нужд современного промышленного рынка.



Пластичные смазки нашего производства поставляются на конвейеры ведущих производителей автомобильной техники и автокомпонентов.



ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

МС 1000 и **МС NORD** имеют допуск крупнейшего производителя централизованных систем смазки - компании **Lincoln** (концерн **SKF**), смазки внесены в перечень смазочных материалов руководства по эксплуатации и применяются при сборке автомобильной техники на ПАО «КАМАЗ».



В изделиях производства АО «Канашский автоагрегатный завод», входящего в группу «ГАЗ», с 2010 года применяется универсальная металлоплакирующая смазка **МС 1000**.

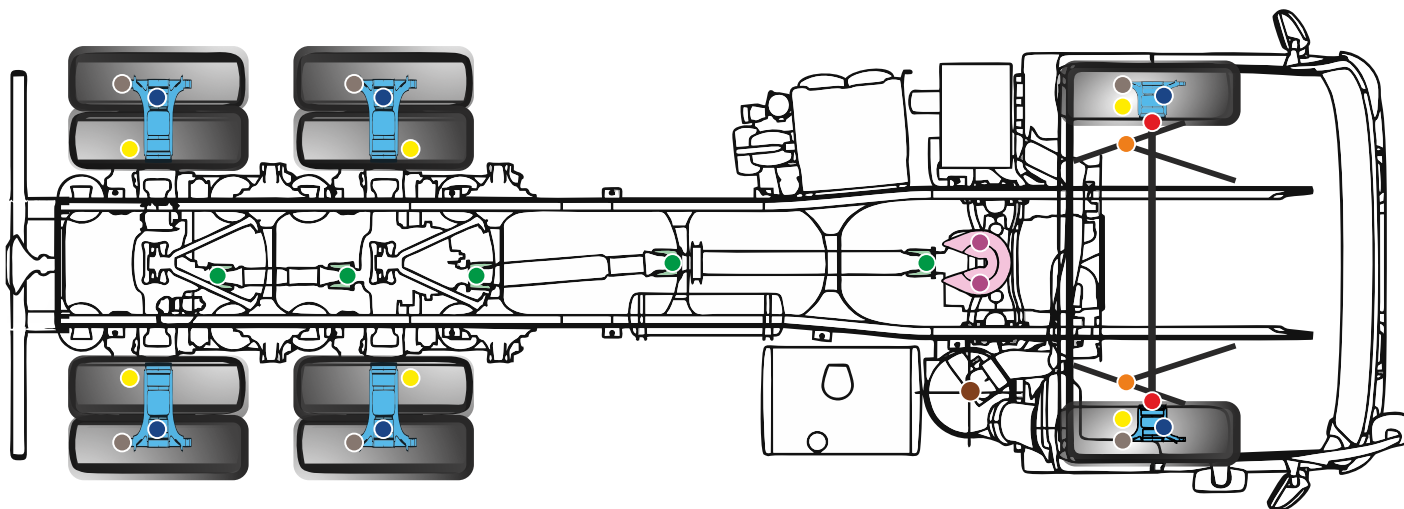
На ООО «НПО «Ростар» - крупный завод комплектующих для грузового транспорта российских и иностранных производителей, поставляется смазка **МС 1000 CLS**, которая применяется как закладная в узлы трения, так и в системах АЦСС.



С 2012 года **МС 1510 BLUE** поставляется на ООО «Тонар», смазка внесена в руководства по эксплуатации всего модельного ряда прицепной техники выпускаемой ОАО «Автоприцеп - КАМАЗ».

Пластичные смазки производства нашей компании применяются при сборке карьерных самосвалов на ОАО «БЕЛАЗ».

КАРТА ПРИМЕНЕНИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ



Ступичные подшипники



Суппорты



Датчики АБС



Карданные шарниры



Сцепные устройства



Системы смазки



Рулевые наконечники



Шкворни



НАШ ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ

ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ
ЛОБАНОВ

ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ ПО
ПРОМЫШЛЕННОМУ ВНЕДРЕНИЮ



Путём долгосрочных испытаний на ряде предприятий эксплуатирующих и выпускающих технику удалось выявить неоспоримые преимущества продукции производства нашей компании.

Первым был ГУП «Пассажиравтотранс» (Санкт-Петербург), где смазка **МС 1000** успешно прошла 5-летние испытания на автобусах «Икарус».

Дальше испытания в **Мосгортрансе**, на **КАМАЗе** и **БелАЗе**. После того, как конструкторы в разы увеличили периоды замены смазка **МС 1000** получила признание и стала поставляться на сборочные конвейеры по производству автотехники **КАМАЗ, ГАЗ, БелАЗ**.



Позже, в результате научно-технического совершенствования компании, появились: **МС 1000 CLS, МС 1400, МС 1410, МС 1510 BLUE, МС Спорт**, которые активно применяются при производстве полуприцепов и самосвальной техники на ООО «МЗ «ТОНАР» и крупных российских производителей запасных частей, как: НПО «Ростар», НПО «БелМаг», АО «Барнаултрансмаш», ПАО «Балаковорезинотехника», ОАО «БААЗ».

Предлагаю Вам внимательно ознакомиться с каталогом нашей продукции и стать в ряды потребителей и партнёров нашей компании.



Lithium



Код

1201 картридж 400 мл

1203 ведро 17 кг

1204 бочка 160 кг

MC 1400 NORD

МОРОЗОСТОЙКАЯ ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

Термостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Морозостойкость	:	■ ■ ■ ■ ■
Высокие нагрузки	:	■ ■ □ □ □
Водостойкость	:	■ ■ □ □ □
Скорость узла	:	■ ■ ■ ■ □

ОПИСАНИЕ:

Диапазон рабочих температур: **-60°C +120°C**

MC 1400 NORD это морозостойкая пластичная смазка на основе полусинтетических масел, загущенных литиевым мылом. Разработана специально для централизованных систем подачи смазки.

Применяется в условиях низких и экстремально низких температур, обеспечивая защиту от износа подшипников качения и скольжения.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **Прокачивается**
в централизованных системах смазки **до минус 53 °C**
- Вязкость базового масла при плюс 40°C - **25 сСт**
- Высокие противозадирные свойства, параметр нагрузки сваривания - **не менее 266 кгс**

ЗАМЕНИТЕЛИ:

Castrol Molub Alloy 6780
Fuchs RENOLIT POLAR BLACK
Fuchs RENOLIT HLT1/2
Fuchs RENOLIT S 2
Mobil Epic EP 102
Total Multis Complex SHD 2
Shell Gadus S5 V42P 2.5



Смотрите подробную информацию о продуктах на www.smazka.ru.com

ТУ 0254-028-45540231-2007

МС 1410 NORD

НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

Термостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Морозостойкость	:	■ ■ ■ ■ □
Высокие нагрузки	:	■ ■ □ □ □
Водостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Скорость узла	:	■ ■ ■ ■ □

Lithium



Код

1211 картридж 400 мл

1213 ведро 17 кг

1214 бочка 160 кг



ОПИСАНИЕ:

Диапазон рабочих температур: **-50°C +120°C**

МС 1410 NORD это противозадирная смазка с высокими эксплуатационными качествами для централизованных систем подачи смазки. Представляет собой высококачественные полусинтетические масла, загущенные литиевым мылом.

Применяется в условиях низких температур, обеспечивая защиту от износа подшипников качения и скольжения.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Температура каплепадения - **не менее 190 °C**
- Вязкость базового масла при плюс 40°C - **35 сСт**
- Высокие противозадирные свойства, параметр нагрузки сваривания - **не менее 237 кгс**

ЗАМЕНИТЕЛИ:

ENI-AGIP Grease GR MU 0
Fuchs STABYL TA
Fuchs RENOLIT JP 1619
Mobil chassis grease LBZ
Mobilux EP 0
Total Multis EP 00
Chevron Delo grease EP 0
Chevron RPM Arctic grease 1





MC 5123-2 PLASMA

Li Complex



Код

1360 картридж 400 мл

1361 ведро 17 кг

1362 бочка 170 кг

ТЕРМО И МОРОЗОСТОЙКАЯ
СИНТЕТИЧЕСКАЯ
EP-2 ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

Термостойкость	:	■ ■ ■ ■ ■
Морозостойкость	:	■ ■ ■ ■ ■
Высокие нагрузки	:	■ ■ ■ ■ □
Водостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Скорость узла	:	■ ■ ■ ■ ■

ОПИСАНИЕ:

Диапазон рабочих температур: **-50°C +180°C**

MC 5123-2 это литиевая комплексная **EP-2** пластичная смазка, на основе синтетического масла – полиальфаолефинов.

Смазка отличается широким температурным диапазоном применения, устойчива к длительному воздействию высоких температур. Предназначена для высокоскоростных подшипников и узлов требующих увеличенных межсервисных интервалов.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Температура каплепадения - **не менее 280 °C**
- Вязкость базового масла при плюс 40°C - **70 сСт**
- Высокие противозадирные свойства, параметр нагрузки сваривания - **не менее 299 кгс**

ЗАМЕНИТЕЛИ:

Mobilith SHC 100
Fuchs RENOLIT HI-SPEED 2
Total Multis Complex SHD 2
hell Gadus S5 V220 2
Shell Tactic Gadus S5 V100 2
Statoil UniWay LiX 22 PA,



Смотрите подробную информацию о продуктах на www.smazka.ru.com

ТУ 0254-037-45540231-2014

МС СПОРТ

ВОДООТТАЛКИВАЮЩАЯ СИЛИКОНОВАЯ СМАЗКА



Датчики АБС

Термостойкость	:	■ ■ ■ ■ ■
Морозостойкость	:	■ ■ ■ ■ □
Высокие нагрузки	:	■ □ □ □ □
Водостойкость	:	■ ■ ■ ■ □
Скорость узла	:	■ ■ □ □ □

Код

2201 банка 400 г

2202 банка 900 г

2206 ведро 9 кг

ОПИСАНИЕ:

Диапазон рабочих температур: **-50°C +230°C**

МС СПОРТ это силиконовая смазка с высокими герметизирующими водоотталкивающими и защитно-консервационными свойствами.

Применяется для смазывания и/или герметизации работающих при высоких температурах резиновых уплотнений, датчиков и электрических контактов.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Температура каплепадения
- **не ниже + 230 °C**
- Вязкость базового масла
при плюс 40°C - **150-170 сСт**
- Широкий диапазон
рабочих температур

ЗАМЕНИТЕЛИ:

BP Optisil
AREXONS Svitol Technik
NyoGel Megatorch 760G
ELKALUB GLS 795
Silicon-Fett LiquiMoly
Huskey 221-R Silicone Grease



СМАЗКА ДЛЯ СУППОРТОВ



Li Complex **PAO** **NLGI 2**

Литиевая комплексная специализированная смазка для закрытых узлов тормозных систем грузового транспорта на основе полиальфаолефинов (PAO).

Защищает узлы в широком температурном диапазоне:
(от -50°C до +180°C).

Устойчива к длительному воздействию высоких температур
(температура каплепадения более +280°C).

ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



1082 стик-пакет 50 г

1081 туба 200 мл

1080 картридж 400 мл



Li Complex



Код

1304 картридж 400 мл

1307 ведро 18 кг

1308 бочка 170 кг

MC 1510 BLUE

**ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА
ДЛЯ НАГРУЖЕННЫХ УЗЛОВ**

Термостойкость	:	■ ■ ■ ■ □
Морозостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Высокие нагрузки	:	■ ■ ■ ▨ □
Водостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Скорость узла	:	■ ■ ■ ■ ▨

ОПИСАНИЕ:

Диапазон рабочих температур: **-40°C +180°C**

MC 1510 BLUE это высокотемпературная пластичная смазка, на основе литиевого комплексного загустителя. Обладает высокими антифрикционными и антиокислительными свойствами.

Смазка рекомендована для применения в компонентах шасси и подшипниках ступиц грузовых автомобилей.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Температура каплепадения
- **не ниже + 350 °C**
- Вымываемость водой
из подшипника
при плюс 79°C **не более - 4 %**
- Высокие противозадирные
свойства, параметр нагрузки
сваривания - **не менее 299 кгс**

ЗАМЕНИТЕЛИ:

Castrol LCG 2 Grease
Fuchs RENOLIT LX-PEP 2
Mobilgrease XHP 222
Total MULTIS COMPLEX EP 2
Total MULTIS COMPLEX S2 A
Chevron Delo grease EP 2
Shell Gadus S3 V100



Смотрите подробную информацию о продуктах на www.smazka.ru.com

ТУ 0254-029-45540231-2008

МС 5115-2

ВОДОСТОЙКАЯ СМАЗКА ДЛЯ НАГРУЖЕННЫХ УЗЛОВ

Термостойкость	:	■ ■ ■ ■ □
Морозостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Высокие нагрузки	:	■ ■ ■ ■ □
Водостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Скорость узла	:	■ ■ ■ ■ □

Li-Complex



Код

1330 картридж 400 мл

1331 ведро 18 кг

1332 бочка 170 кг



Ступичные подшипники

Рулевые наконечники

Шворни

Карданные шарниры

ОПИСАНИЕ:

Диапазон рабочих температур: **-40°C +180°C**

МС 5115-2 это высокотемпературная **EP-2** литиевая комплексная смазка универсального назначения. Содержит противоизносные и противозадирные присадки.

Применяется для смазывания нагруженных подшипников качения и скольжения, а так же для других узлов и агрегатов работающих в условиях длительной эксплуатации при высоких температурах.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокие противозадирные свойства, параметр нагрузки сваривания - **не менее 299 кгс**
- Температура каплепадения, **не ниже - 280 °C**
- Низкотемпературный момент вращения ступичного подшипника при минус 40°C, **не более 9,0 Нм**

ЗАМЕНИТЕЛИ:

MOBIL Mobilgrease XHP 222
Total MULTIS COMPLEX HV 2
Shell Gadus S3 V220C
Fuchs LAGERMEISTER LX EP 2
Castrol LCG 2 Grease





Lithium



Код

1105 картридж 400 мл

1108 ведро 18 кг

1109 бочка 170 кг

МС 1000

МЕТАЛЛОПЛАКИРУЮЩАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ПОДШИПНИКОВ

Термостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Морозостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Высокие нагрузки	:	■ ■ ■ □ □
Водостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Скорость узла	:	■ ■ ■ ■ □

ОПИСАНИЕ:

Диапазон рабочих температур: **-40°C +120°C**

МС 1000 это металлоплакирующая смазка на литиевой основе с широким диапазоном рабочих температур. Содержит металлоплакирующие и противозадирные компоненты.

Смазка уменьшает потери на трение и износ, способствует восстановлению изношенных поверхностей.

Применяется для смазывания ступичных подшипников.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокие противозадирные свойства, параметр нагрузки сваривания - **не менее 282 кгс**
- Обладает хорошей адгезией и защищает от коррозии
- Высокая термоокислительная стабильность

ЗАМЕНИТЕЛИ:

Castrol APX-T
Castrol Multipurpose Grease
Fuchs RENOLIT FLM 2
Fuchs RENOLIT MP 150
Mobilgrease-special
Total Multis MS 2
Chevron Moly Greases EP
Statoil UniWay Li 62



Смотрите подробную информацию о продуктах на www.smazka.ru.com

ТУ 0254-003-45540231-99

МС 1000 CLS-2

EP-2 ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА ДЛЯ НАГРУЖЕННЫХ УЗЛОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Термостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Морозостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Высокие нагрузки	:	■ ■ ■ ■ □
Водостойкость	:	■ ■ ■ ■ □
Скорость узла	:	■ ■ ■ ■ □

Li-Calcium



Код

1150 картридж 400 мл

1151 ведро 18 кг

1152 бочка 170 кг



Ступичные подшипники

ОПИСАНИЕ:

Диапазон рабочих температур: **-40°C +120°C**

МС 1000 CLS-2 это противозадирная **EP-2** пластичная смазка, на основе смеси минерального масла и литиево-кальциевого загустителя с добавлением противоизносных присадок.

Применяется для смазывания нагруженных подшипников качения, скольжения и направляющих подверженных ударным нагрузкам.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Температура каплепадения - **не менее 180 °C**
- Вязкость базового масла при плюс 40°C - **60 сСт**
- Высокие противозадирные свойства, параметр нагрузки сваривания - **не менее 355 кгс**

ЗАМЕНИТЕЛИ:

ENI-AGIP GREASE LP-2
Fuchs RENOLIT FLM 2
Total MULTIS MS 2
Total MULTIS XHV 2
Shell Gadus S2 V220AD
Statoil Chassis Grease Winter
LUKOIL Polyflex EP 160 HD-2
Whitmore Caliber BLUE HS 2



СЕРИЯ СМАЗОК МС 4115

Lithium

MIN

NLGI: 00/000, 0, 1, 2

Код

1040 картридж 400 мл

1041 ведро 18 кг

1042 бочка 170 кг

ПРОТИВОЗАДИРНЫЕ СМАЗКИ
ДЛЯ НАГРУЖЕННЫХ УЗЛОВ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Термостойкость : ■■■□□
Морозостойкость : ■■■□□
Высокие нагрузки : ■■■□□
Водостойкость : ■■■□□
Скорость узла : ■■■■□

ОПИСАНИЕ:

Диапазон рабочих температур: **-40°C +120°C**

МС 4115 это многоцелевые смазки с отличными противозадирными свойствами, производимые на основе минеральных масел и литиевого загустителя.

Смазки МС 4115 разработаны для подшипников скольжения и качения, шарниров и поверхностей скольжения.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокое сопротивление износу и ударным нагрузкам
- Высокая механическая стабильность
- Высокие противозадирные свойства, параметр нагрузки сваривания - **не менее 299 кгс**

ЗАМЕНИТЕЛИ:

ENI-AGIP GREASE MU EP
Fuchs RENOLIT LZR
MOBIL Mobilux EP
Shell Gadus S2 V220
LUKOIL POLYFLEX EP
Gazpromneft Grease L EP



Смотрите подробную информацию о продуктах на www.smazka.ru.com

ТУ 0254-037-45540231-2014

МС 4217-2

ВОДОСТОЙКАЯ СМАЗКА ДЛЯ НАГРУЖЕННЫХ УЗЛОВ

Термостойкость	:	■ ■ ■ □ □
Морозостойкость	:	■ ■ □ □ □
Высокие нагрузки	:	■ ■ ■ □ □
Водостойкость	:	■ ■ ■ ■ ■
Скорость узла	:	■ ■ □ □ □

Calcium



Код

1046 картридж 400 мл

1047 ведро 18 кг

1048 бочка 170 кг



Рулевые наконечники

Шкворни

Сцепные устройства

ОПИСАНИЕ:

Диапазон рабочих температур: **-40°C +120°C**

МС 4217-2 это водостойкая EP-2 пластичная смазка на основе кальциевого загустителя и специально подобранного вязкого минерального масла.

Применяется для смазывания нагруженных шаровых опор, роликовых подшипников, подшипников колес, карданных соединений, и прочих узлов транспортных средств, работающих во влажных условиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Вымываемость водой из подшипника при плюс 79°C **не более - 1,5 %**
- Вязкость базового масла при плюс 40°C - **800 сСт**
- Высокие противозадирные свойства, параметр нагрузки сваривания - **не менее 250 кгс**

ЗАМЕНИТЕЛИ:

ENI-AGIP GREASE NG
ENI-AGIP SAGUS 60
Fuchs RENOLIT CA LZ
Fuchs LAGERMEISTER TS
Statoil GreaseWay CaH 92
Statoil Chassis Grease





RESURS UNIVERSAL

Реметаллизант RESURS для безразборного восстановления и защиты от износа бензиновых, дизельных и работающих на сжиженном газе двигателей.

Код

4302 флакон 50 г

4301 флакон 100 г



RESURS T

Реметаллизант для безразборного ремонта и защиты от износа механических КПП, редукторов и мостов автомобиля.

Код

4501 флакон 50 г



RESURS DIESEL

Реметаллизант для безразборного восстановления и защиты от износа дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом и системой впрыска Common Rail.

Код

4401 флакон 50 г



RESURS AT

Предназначен для безразборного ремонта и защиты от износа АКПП. Ускоряет переключение передач, снижает шум и вибрации.

Код

4701 флакон 50 г



МОНТАЖНАЯ ПАСТА ДЛЯ СБОРКИ ДВИГАТЕЛЯ

Защищает детали двигателя (вкладыши, расперд-и коленвалы и др.) при первом пуске после капитального ремонта. Полностью растворяется в масле. Подходит для консервации ДВС.

Код

1422 туба 200 мл

1424 аэрозоль 400 мл



С АКТИВАТОРОМ
против сильных загрязнений

Код

6801 ведро 2,5 л

6802 ведро 11 л



СМАЗКА ДЛЯ ШАРИКОВЫХ ШРУСов



Противозадирная металлолакирующая смазка на литевой основе. Высокоадгезионная, увеличивает срок эксплуатации узла до 4-х раз. Устойчива к вымыванию водой. Кратковременно защищает узел при повреждении пыльника.

Код

1802 стик-пакет 50 г

1804 туба 200 г

1803 стик-пакет 80 г

1806 евроведро 9 кг

1814 стик-пакет 400 г

1810 евроведро 18 кг



СМАЗКА ДЛЯ ТРИПОИДНЫХ ШРУСов

без твердых частиц



Не содержит твердых присадок, способных блокировать работу игольчатого подшипника в трипоидном ШРУСе. Мягкая консистенция для тщательного заполнения зазоров между иглами.

Код

1422 туба 200 мл

1424 аэрозоль 400 мл

БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЖИДКИЙ КЛЮЧ

ПРОНИКАЮЩАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ
МАСТЕР-СМАЗКА ШИРОКОГО
НАЗНАЧЕНИЯ



Код

8603 аэрозоль 210 мл

8601 аэрозоль 400 мл





WWW.SMAZKA.RU.COM

198095, Россия, Санкт-Петербург, ул. Промышленная, д. 40 А, тел.: +7 (812) 786 27 33, email: partner@smazka.ru

© ООО «смазка.ру» 06.2019