



Общество с ограниченной ответственностью  
«Буровая компания «Сталкер»

Кыргызская Республика  
г. Бишкек ул. Чолпон-Атинская, 2  
Тел. +996 555 771 548  
E-mail: Prospecting ltd@mail.ru

Р/счет 1091820208660192  
БЦФ ОАО «Оптима Банк» БИК 109018  
ИНН 00603201210312  
УГНС 999 ККН

Дата: 19 февраля 2025 г.

**АКТ о результатах эксплуатации  
МС CaS-X 460 1/2**

**Период эксплуатации:** с 25 декабря 2024 по 15 февраля 2025 г

**Объекты испытаний:** Подшипник вращателя бурового агрегата HYDC-6, подшипники колонкового набора HQ и PQ.

**Условия эксплуатации:** Алмазное колонковое бурение глубиной до 900 метров.

**Среда эксплуатации:** Агрессивная, с многократными динамическими изменениями нагрузки и динамическое воздействие бурового раствора на подшипники в колонне.

**Количество смазки для проведения испытаний:** 8 кг

Настоящим, ОсОО «Буровая компания «Сталкер» («Stalker» Drilling Company LLC.) в лице начальника отдела снабжения Мухина И. С., подтверждает, что в указанный период времени, на объектах проведения геологических изысканий (колонковое бурение) была использована вышеуказанная смазка.

До проведения испытаний, на постоянной основе, использовалась смазка **ЛИТОЛ от компании Газпром.**

Главной проблемой являлась чрезмерно частая замена подшипников в колонковом наборе а так же выход из строя нагруженных подшипников во вращателях буровых агрегатов: **не менее 15-20 подшипников в колонковых наборах и 2-3 подшипников вращателя.**

За время испытаний, с использованием смазки было пробурено 3027 метров.

В ходе проведения испытательных работ были получены следующие результаты:

1. Смазка обладает превосходной адгезией к поверхности
2. Смазка использовалась в зимний период с температурой воздуха не менее -35 градусов – чрезмерного загущения смазки не наблюдалось.
3. Заклинивание подшипников за весь период не выявлено.
4. За более чем два месяца, не было заменено ни одного подшипника во вращателях
5. Замена подшипников в колонковых наборах сократилась в два раза.

Основной экономический эффект оценивается не стоимостью подшипников а стоимостью простоя бурового агрегата на замену подшипников (стоимость простоя превышает стоимость подшипников в тысячи раз).

Начальник отдела снабжение \_\_\_\_\_

Мухин И. С.

