ТОВАРИЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КАРАГАНДА-АВТОДОР»

«КАРАҒАНДА-АВТОДОР»
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ
ШЕКТЕУЛІ
СЕРІКТЕСТІГІ

тел. +7 (7212) 97-20-23, Email:karaganda-avtodor@mail.ru
Адрес юр.: 100000, Карагандинская обл., г. Караганда, район Ә.Бөкейхан,
Учетный квартал 089, строение 449
БИН 110340010555, ИИКKZ258562203103059018,
АО "БанкЦентрКредит", БИККСЈВКZКХ

Исх№151-07
От «31» июля 2026 года

Директору Товарищества с ограниченной ответственностью «Сириус Авто»
Задорожной Е.А.

Генеральному директору
Общества с ограниченной ответственностью «смазка.ру»
Пенджиеву Э.Д.

ОТЗЫВ О ПРИМЕНЕНИИ МС Смазки для асфальтоукладчика

Настоящим письмом подтверждаю, что смазочные материалы под маркой МС Смазка для асфальтоукладчика,производства ООО«смазка.ру» (Россия) применялись в системах смазки Асфальтобетонного завода, асфальтоукладчиков, фрез и втулочно-пальцевых соединенияхэкскаваторов, фронтальных погрузчиков.

Смазки подаются автоматическими станциями, а также ручным способом плунжерными шприцами.

Смазочная продукция компании ООО «смазка.ру» используется для обслуживания нашего парка дорожно-строительной техники, и результаты превзошли ожидания. Смазка отлично показывает себя в условиях экстремальных температур, высоких нагрузок и постоянного контакта с пылью и водой.

Где именно мы ее применяем и как она себя проявила:

– Асфальтоукладчик: Смазываем подшипники валов питателя, шнековую камеру иузлы выглаживания плиты. Смазка не вымывается и не теряет свойства при высоких температурах от горячего асфальта.

– Дорожные фрезы: Применяется для защиты посадочных мест резцедержателя и подшипников барабана. Отличная адгезия – смазка удерживается в узлах, несмотря на жуткую вибрацию и абразивную пыль.

– Экскаваторы и фронтальные погрузчики: При применении во втулочно-пальцевых, износ пальцев заметно снизился, скрипы исчезли, смазка эффективно выдерживает ударные нагрузки при копании тяжелого грунта.

– Асфальтобетонный завод (АБЗ): При применении смазки в узлах трения АБЗ (подшипников грохота, сушильного барабана, элеваторов) смазка сохраняет вязкость, не разжижается и не вытекает из узлов при постоянном нагреве, полностью отсутствует нагар, характерный для обычных литов. Густая база блокирует попадание мелкой каменной пыли и песка внутрь подшипников.

Итог: Расход снизился, интервалы между смазочными работами увеличилась, а узлы служат дольше. Рекомендуем использование МС Смазки для асфальтоукладчиков в дорожно-строительной технике и термо-нагруженных узлах асфальтобетонного завода.

Директор Уабов Ж.Б.

ТОО «Караганда-Автодор»