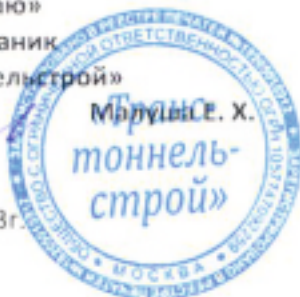


«Утверждаю»
Главный механик
ООО «Транстоннельстрой»



«12» февраля 2013г.

«Утверждаю»
Директор
ООО «смазка.ру»
Пенджиев Э.Д.



г. Москва

АКТ

По результатам применения полимера для связывания воды КРП-ВПП (производства ООО «смазка.ру») на ТПК LOVAT RME 222/234 SEN# 9200 при проходке правого перегонного тоннеля от ст. «Старокачаловская» до ст. «Лесопарковая».

На участке от 990 до 1070 кольца проходка велась в глинистых грунтах с большим водоприток. Это затрудняло выдачу разработанного грунта, так как при открытии заслонки шнека на ленточный конвейер интенсивно поступала вода. Для преобразования воды в гель был применён полимер КРП-ВПП производства ООО «смазка.ру».

Наиболее эффективным способом применения КРП-ВПП оказался метод подачи полимера на срезаемый грунт. Для этого КРП-ВПП подавался с помощью отдельного насоса по отдельному трубопроводу от бочки (ёмкости) в действующую систему пеногенерации за диффузор. При контакте полимера с водой в камере образовывался плотный гель, который вместе с грунтом можно было транспортировать по шнековому и ленточному конвейерам, тем самым вести проходку в штатном режиме. В зависимости от количества воды расход КРП-ВПП составлял от 40кг до 100кг на метр проходки.

Вывод:

КРП-ВПП существенно облегчает проходку в условиях большого водопритока за счёт превращения воды в гель. Рекомендован к применению на ТПК LOVATRME 222/234SE №9100 и ТПК LOVATRME 222/234SE №9200.

От ООО «Транстоннельстрой»:

Зам. Гл. механика

Лойко Н.П.

Сменный механик

Шпинь А.

Оператор ТПК

От ООО «смазка.ру»:

Инженер

Новиченко А.Л.