Согласовано:

Директор ООО «смазка.ру»

Пенджиев Э.Д.

Утверждаю:

Начальник МУП «Казметрострой»

Рахимов М.М.

12.04.2012

г. Казань

Акт

по результатам испытаний пенного реагента КРП-1, предназначенного для работы в глинистых грунтах.

Испытания проводились на ТПК NFM «Айсылу» зав. № 1331/272/S10 10-13 апреля 2012 года. Характеристики грунта: суглинок тугопластичный. 10 апреля проводились испытания на пенном реагенте КРП-2, 11-13 апреля на КРП-1 на перегоне от станции «Декабристов» до станции «Козья Слобода» на левом тоннеле. Параметры настройки системы пеногенерации были идентичны для пенных реагентов КРП-2 и КРП-1.

Соотношение пенного реагента, воды и воздуха:

- 2% КРП-1/КРП-2 и 98% воды
- Соотношение воздух-пена: 4,3%
- Соотношение впрыска пены: 45%

При работе на КРП-2 наблюдались некоторые отклонения от штатного режима. При этом отмечалось:

- налипание глины на конвейер;
- налипание глины на ротор, что привело к затрудненному выходу уплотнительной смазки МС-1330 в полость ротора;
- отсутствие проникновения пены внутрь комков глины (сухая глина).

Испытания ТПК на КРП-1 проводились в течение двух суток. За это время пройдено 20 метров тоннеля и израсходовано 800 кг КРП-1.

В результате испытаний установлено:

- глина не налипает на конвейер;
- вследствие снижения налипания глины на ротор снизилось давление в уплотнениях HBW (повысилась прокачиваемость смазки МС-1330);
- глина на конвейере не содержит твердых сухих комков, представляет собой мягкую пластичную массу, смоченную пеной.

Заключение:

Рекомендовать пенный реагент КРП-1 для применения на ТПК при проходке глинистых грунтов.

от ООО «смазка.ру»:

инженер Тарасов В.М.

инженер Грошовкин Е.И.

от МУП «Казметрострой»:

нач.участка №1 Цой А.В.

механик участка №1 Шамыкаев А.А.

механик ТПК NFM Михайский А.Н.