Главный механик
ОАО «ТРАНСИНЖСТРОЙ»
Анискин Д.А.
17.03.2011г

Директор
ООО «СМАЗКА.РУ»
Пенджиев Э.Д.
17/03/11

А К Т

по результатам применения на ТПК HERRENKNECHT EPB 6.3 S-484 уплотнительно-смазочных материалов производства ООО «СМАЗКА.РУ» (смазки щёточного уплотнения МС 1310 и пенного реагента КРП для кондиционирования грунта) при проходке перегонного тоннеля участка от Новогиреево до Новокосино Московского метрополитена.

При проходке перегонного тоннеля на участке от Новогиреево до Новокосино в щёточном уплотнении ТПК HERRENKNECHT EPB 6.3 S-484 на протяжении 200 м проходки была применена смазка МС 1310.

Давление прокачивания не превышало 180 bar, давление в каналах щёточного уплотнения при этом составляло 40 bar, удельный расход смазки составил 16 кг/пог.м проходки, что соответствует нормам эксплуатации ТПК.

На протяжении 1000 метров проходки для кондиционирования грунта применялся пенный реагент КРП. Проходка велась в лёгких, туго-пластичных, полутвердых суглинках с прослойками твёрдой консистенции. Процент подачи концентрата составлял от 0,5 до 1,0%. Скорость проходки составляла 40-50 мм/мин. Частота вращения ротора, крутящий момент и рабочее давление находились в пределах нормы.

Расход КРП составил 14л/пог.м проходки.

Эксплуатация материалов в этих условиях показала:

1. Смазка МС 1310 обладает необходимой вязкостью, адгезией к бетонным и металлическим поверхностям, хорошими водоотталкивающими свойствами. Смазка надёжно защищает внутренний объём ТПК от проникновения воды и грунта.
2. Пенный реагент КРП обеспечивает надежную работу ТПК по воздействию на грунт. Разработанный грунт имеет состояние пластичного текучего шлама. Резание грунта и его транспортирование происходит в оптимальных режимах работы ротора, шнекового и транспортировочного конвейера.
3. ООО «СМАЗКА.РУ» оперативно обеспечивает поставки уплотнительных смазок и пенного реагента в необходимых количествах.

Вывод

Уплотнительно-смазочный материал МС 1310 и пенный реагент КРП производства ООО «СМАЗКА.РУ» удовлетворяют требованиям эксплуатации и пригодны для применения на ТПК HERRENKNECHT EPB 6.3 S-484.

От ОАО «ТРАНСИНЖСТРОЙ» СМУ№154:

Главный энергетик
Панин В.В. 17.03.2011г

Главный механик
Смирнов Е.О.

Механик участка
Прасолов С.К.

Оператор ТПК HERRENKNECHT
Мухаметов Р.З.

От ООО «СМАЗКА.РУ»:

Инженер ГПВ
Новиченко А.Л.