«Утверждаю»
Главный инженер ТО-6 Метростроя

Бочаров С.В.

«___» _____2006г.

«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «ВМПАВТО»
Кузьмин В.Н.

«19» 05 2006г.

АКТ

по результатам испытаний пенных реагентов КРП-1 и КРП-2 (аналог пены CLB F-4 "Condat") в ТПК фирмы "LOVAT" при проходке тоннеля станции Крылатское – Строгино Московского метрополитена.

Пенные реагенты КРП-1 и КРП-2 разработаны и выпускаются в ООО «ВМПАВТО». На КРП-1 и КРП-2 имеются ТУ 2454-024-45540231-2006, сертификат соответствия, гигиенический сертификат (санитарно-эпидемиологическое заключение).

Пенные реагенты КРП-1 и КРП-2 являются биологически разлагаемыми продуктами и соответствуют 3 классу безопасности.

На испытаниях были представлены два пенных реагента – КРП-1 (летний вариант) и КРП-2 (зимний вариант).

Пенный реагент КРП-1 18 и 19 мая 2006г. Был использован на проходке под кольца № 69, 70, 71 тоннеля от станции "Крылатское".

Со всеми пенными реагентами проходка шла на однородном грунте: глины с супесями.

Концентраты КРП обеспечили надежную работу ТПК по воздействию на грунт. При этом, разработанный грунт имел состояние пластичного текучего шлама. Усилие продвига ТВМ не возрастало до критических величин, величина баланса грунтопригруза соответствовала расчетным величинам.

Одновременно был проведен эксперимент по исследованию образования пены при смешивании реагентов КРП и CLB F-4 с водой в соотношении 2,5% реагента к 97,5% воды. В две бочки были залиты растворы. Уровень пенных шапок в обоих бочках был одинаков. Снижение уровня пенных шапок в течение часа был одинаков для обоих концентратов CLB F-4 и КРП.

КРП-1 признан пригодным для эксплуатации на ТПК "LOVAT".

От тоннельного отряда ТО-6

Главный технолог Луговкин Ю,Б

Механик уч-ка №4 Хряпов В.

от ООО ,<< ВМПАВТО>>

Начальник отдела Тарасов В.М

19.05.06.