КРАСНОЯРСК МЕТРОСТРОЙ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

660001, г. Красноярск, ул. Л. Кецховели, 18 а, тел.: 44-05-33, тел./факс: (3912) 44-05-78, e-mail: KMS-Lado@mail.ru

ОКПО 33843009, ОГРН 1022401789398, ИНН/КПП 2460051270/246001001
р/счет 40 70 28 10 50 30 00 00 17 30 в филиале Внешторгбанка в г. Красноярске
БИК 040407777, кор/счет 30101810200000000777

Исх. №_____от_____ На. №_____от_____

28 сентября 2006 г. г. Красноярск

АКТ

по результатам испытаний уплотнительной смазки МС1310 и пенных реагентов КРП-1 и КРП-2 при проходке ППТ тоннеля ст. «Высотная» - ст. «Ул. Копылова» Красноярского метрополитена с применением ТПК «Ловат» RME 242 SE.

1. Смазка МС1310.

   Было поставлено 4 бочки разной прокачиваемости. В результате испытаний установлено, что наиболее близкой по давлению прокачиваемости оказалась бочка №21 (заводской номер по паспорту): давление прокачки составило 28-29 бар по сравнению с 32 бар на смазке WR-89.

Рекомендации: смазка МС1310 пригодна для эксплуатации в хвостовом уплотнении ТПК фирмы «Ловат». Для увеличения давления прокачивания и снижения расхода необходимо повысить вязкость смазки.

2. Пенные реагенты КРП.

   Были поставлены пенные реагенты марок КРП-1 и КРП-2.

   2.1КРП-1.

   Испытания показали, что плотность (мыльность) недостаточна для данного вида грунтов (состав грунтов: мергель 60%, песчаники 40%).

   2.2КРП-2.

   КРП-2 удовлетворяет требованиям эксплуатации ТПК по плотности и мыльности реагента. Грунт по конвейеру идет в виде связанных комочков, не налипает на режущий инструмент, ТПК работает без перегрузок в оптимальном режиме.

Рекомендации: КРП-2 удовлетворяет требованиям эксплуатации ТПК фирмы «Ловат» при проходке тоннелей Красноярского метрополитена.

от ВМПАВТО	от ОАО «Бамтоннельстрой»	от ООО «Красноярскметрострой»
Начальник НТО	Главный механик	Главный инженер
_____	_____	_____
В.М. Тарасов	А.Г. Титов	А.П. Ющенко